

Tableau figuratif du mouvement commercial du Canal du Centre en 1844

dressé par M^r Minard sur les renseignements de M^r Comoy. *6^{me} 1845* *Ch. Minard*

Le mouvement total équivalent à 131,000 tonneaux parcourant la longueur du Canal ou 112 kilomètres.

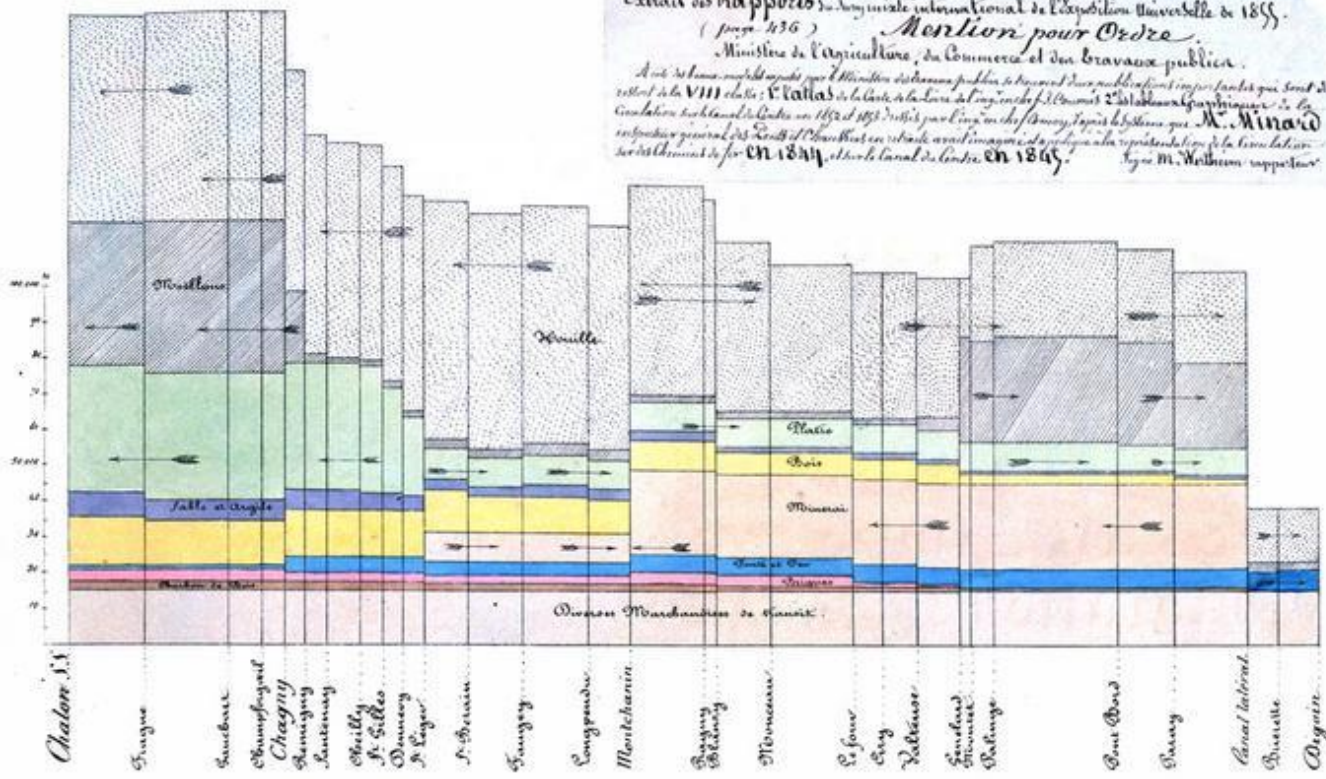
Le transit y est compris pour 10,000 tonneaux.

Extrait des Rapports de l'Assemblée internationale de l'Exposition Universelle de 1855.
(page 136)

Mention pour Ordre

Ministère de l'Agriculture, du Commerce et des Travaux publics.

A été de bonne heure apprécié par le Ministère des Travaux publics de l'époque pour sa valeur et son importance qui sont de celles de la VIII^e classe. L'Atlas de la Carte de la Loire et l'ouvrage de l'Assemblée internationale de l'Exposition universelle de 1855 ont été les premiers à en faire mention. M. Minard, ingénieur général des Ponts et Chaussées en retraite, avait imaginé et représenté ce tableau dans son ouvrage sur le Canal du Centre en 1844, et sur le Canal de la Loire en 1845.



On a compris dans le transit les marchandises allant de Chalon au Canal latéral à la Loire et réciproquement.

Un millimètre pour mille tonneaux - Trois millimètres pour un kilomètre.

Données quantitatives sur le transport fluvial entre Chalon sur Saône et Digoin (canal du centre)

Tableau figurative C.J. Minard (1844)

[Dans] G.Palsky Des chiffres et des cartes. La cartographie quantitative au XIXe siècle CTHS 1996



Tableau figuratif du mouvement commercial du Canal

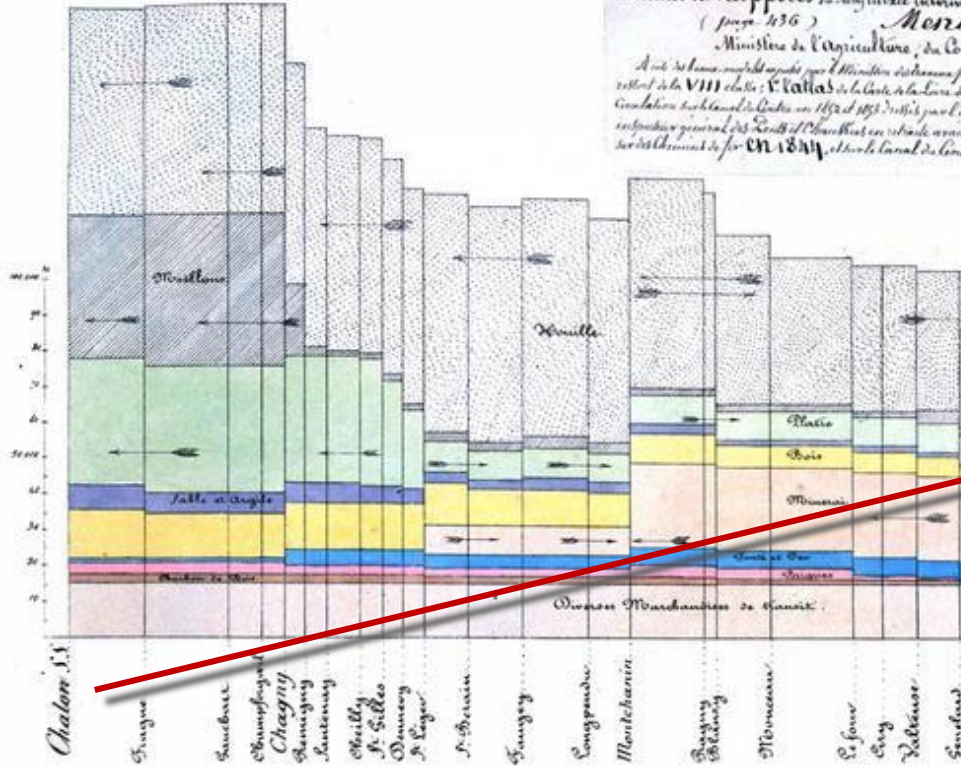
dressé par M^r Minard sur les renseignements de M^r Com...

Le mouvement total équivalent à 131,000 tonneaux parcourant la longueur du Ca...

Le transit y est compris pour 10,000 tonneaux.

Extrait des Rapports de l'Administration Intérieure
(page 1636)
Ministère de l'Agriculture, du Commerce et des Travaux Publics

A été de bonne heure apprécié par le Ministère des Travaux Publics...
Le décret du 18 Mars 1844...



Un millimètre pour mille tonneaux - Trois millimètres pour un kilomètre.

On a compris dans le transit les marchandises allant de Chalon au Canal latéral à la Saône et réciproquement.

Tableau figurative
C.J. Minard (1844)

[Dans] G.Palsky Des chiffres et des cartes. La cartographie quantitative au XIXe siècle CTHS 1996



Tableau figuratif du mouvement commercial du Canal du Centre en 1844

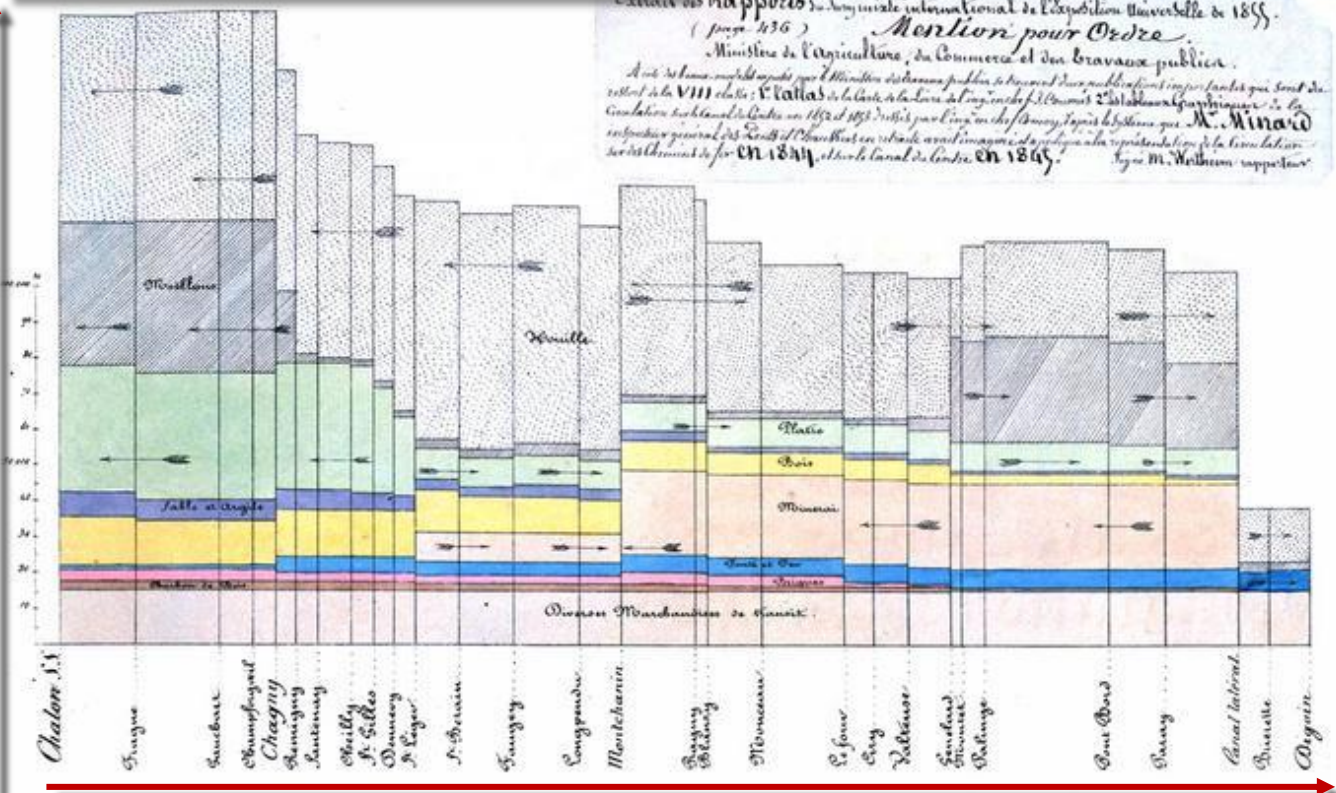
dressé par M^r Minard sur les renseignements de M^r Comoy. X^{br} 1845 Chp. Minard

représentant la longueur du Canal ou 112 kilomètres.

Volume de marchandise transporté

10,000 tonnes

Extrait des Rapports du Comité international de l'Exposition Universelle de 1855.
 (page 136)
 Mention pour Ordre
 Ministère de l'Agriculture, du Commerce et des Travaux publics.
 A été de tous les rapports pour le Ministère des Travaux publics le premier dans l'ordre d'importance qui sont de
 valeur de la VIII classe: L'Atlas de la Carte de la Loire et l'ouvrage de M. Minard sur la circulation
 commerciale du Canal du Centre en 1844 et 1845. Ce rapport est un chef d'œuvre de statistique qui a été
 inséré dans le rapport général des Travaux publics en 1855 et il a été reproduit dans le rapport de la Commission
 internationale de 1855 en 1844 et sur le Canal du Centre en 1845. M. Wertheim rapporteur.



Données quantitatives sur le transport fluvial entre Chalons sur Saône et Digoin (canal du centre)

Un millimètre pour mille tonnes - Trois millimètres pour un kilomètre.

On a compris dans le tonnage les marchandises allant de Chalons au Canal latéral à la Loire et réciproquement.

distance entre ports fluviaux

Tableau figurative C.J. Minard (1844)

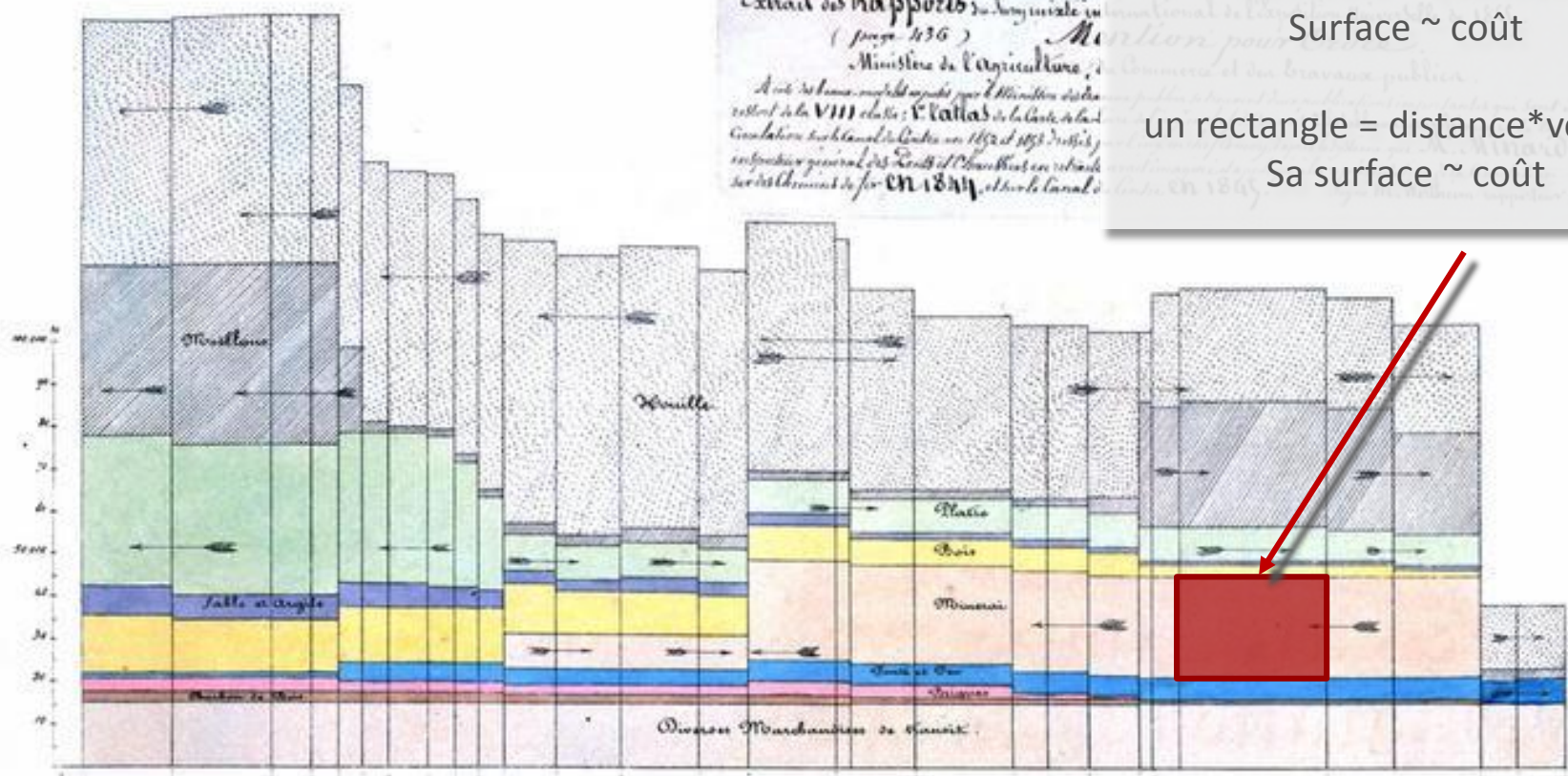
[Dans] G.Palsky Des chiffres et des cartes. La cartographie quantitative au XIXe siècle CTHS 1996

Tableau figuratif du mouvement commercial du Canal du Centre en 1844
 dressé par M. Minard sur les renseignements de M. Comoy. *1845 Ch. Minard*

*Le mouvement total équivalent à 131,000 tonneaux parcourant la longueur du canal en 1844.
 Le transit y est compris pour 14,000 tonneaux.*

*Extrait des Rapports du Ministère de l'Agriculture, du Commerce et des Travaux publics
 (page 436)
 Ministère de l'Agriculture, du Commerce et des Travaux publics
 A été tel que mentionné par le Ministre de l'Agriculture, du Commerce et des Travaux publics
 dans la VIII^e classe, l'Atlas de la Carte de la
 Circulation des Canaux de France en 1842 et 1843, dressé par
 le Directeur général des Ponts et Chaussées en vertu
 de l'arrêté du 10^r Mars 1844, et de la Carte de*

Largeur = distance
 Hauteurs ~ quantités
 Surface ~ coût
 un rectangle = distance*volume
 Sa surface ~ coût

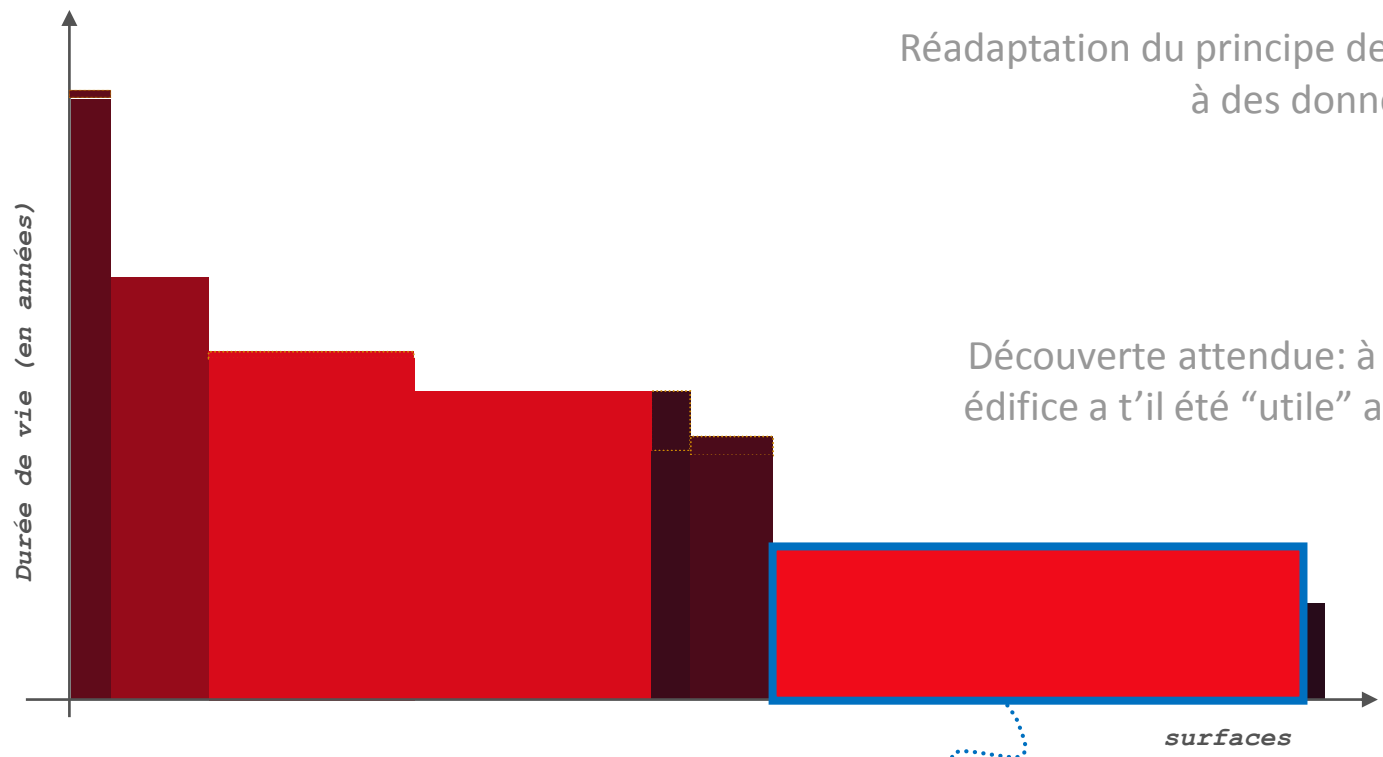


Les « tableaux figuratifs », illustration du principe de « découverte d'information »

*Tableau figurative
C.J. Minard (1844)*

[Dans] G.Palsky Des chiffres et des cartes. La cartographie quantitative au XIXe siècle CTHS 1996



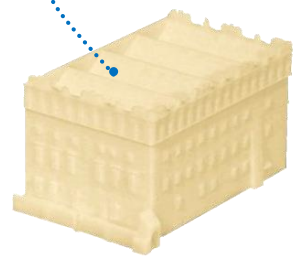


Réadaptation du principe des tableaux figuratifs à des données sur des édifices:

durée de vie
surface

Découverte attendue: à quel point tel ou tel édifice a t'il été "utile" au travers du temps?

Un rectangle = un édifice



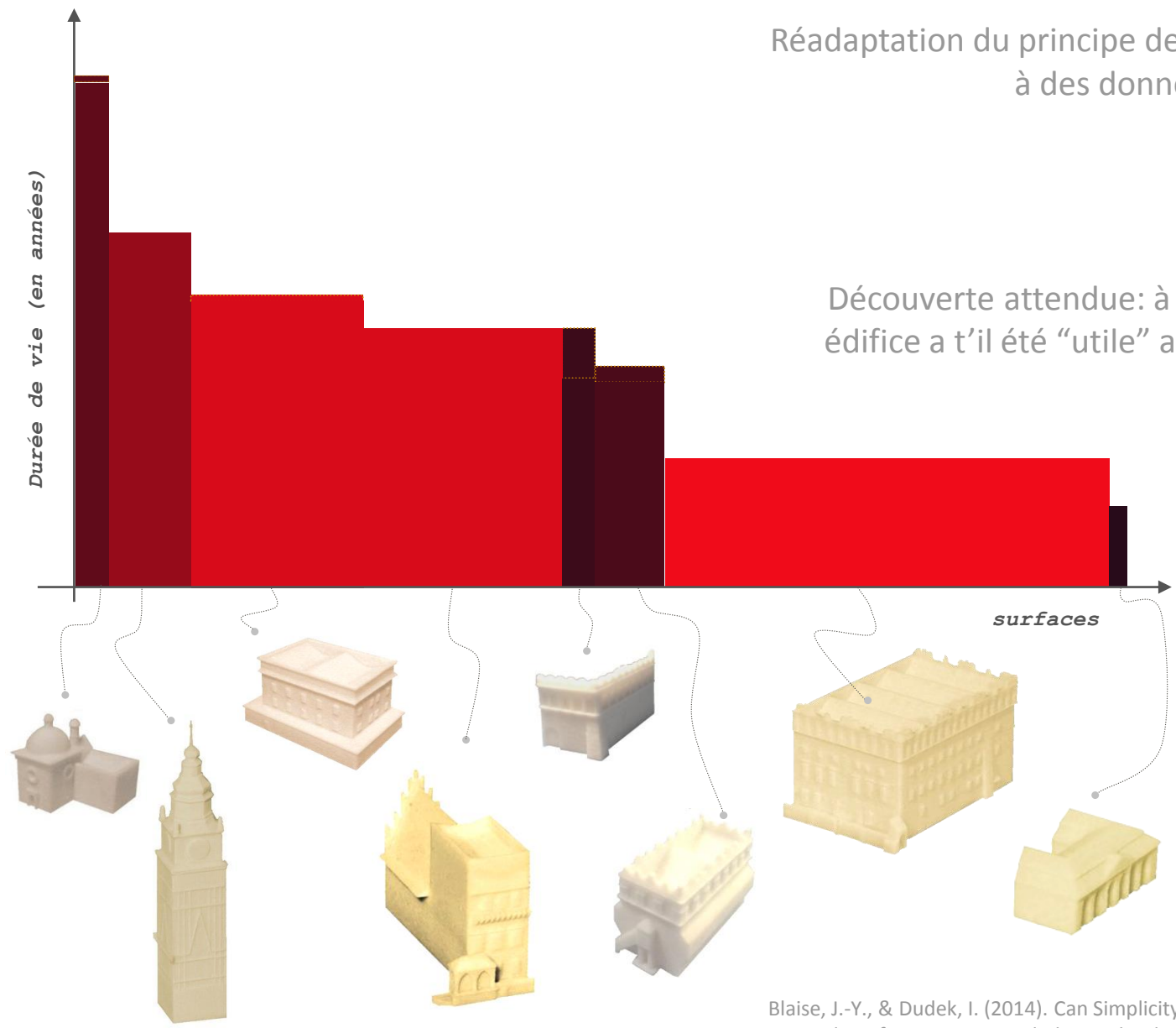
*Tableau figurative
C.J. Minard (1844)*

Blaise, J.-Y., & Dudek, I. (2014). Can Simplicity Help? In Proceedings of the 14th International Conference on Knowledge Technologies and Data-driven Business (pp. 17:1–17:8). New York, NY, USA: ACM.

Réadaptation du principe des tableaux figuratifs
à des données sur des édifices:

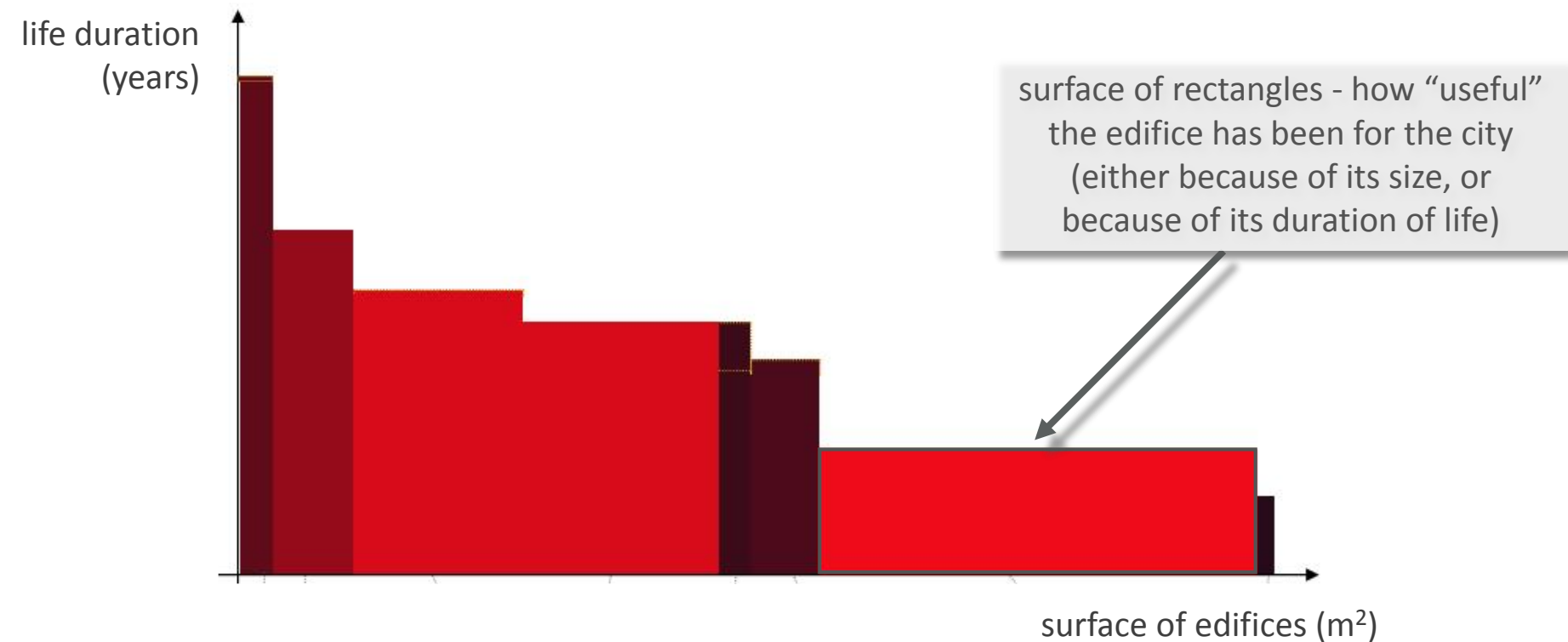
durée de vie
surface

Découverte attendue: à quel point tel ou tel
édifice a t'il été "utile" au travers du temps?



*Tableau figurative
C.J. Minard (1844)*

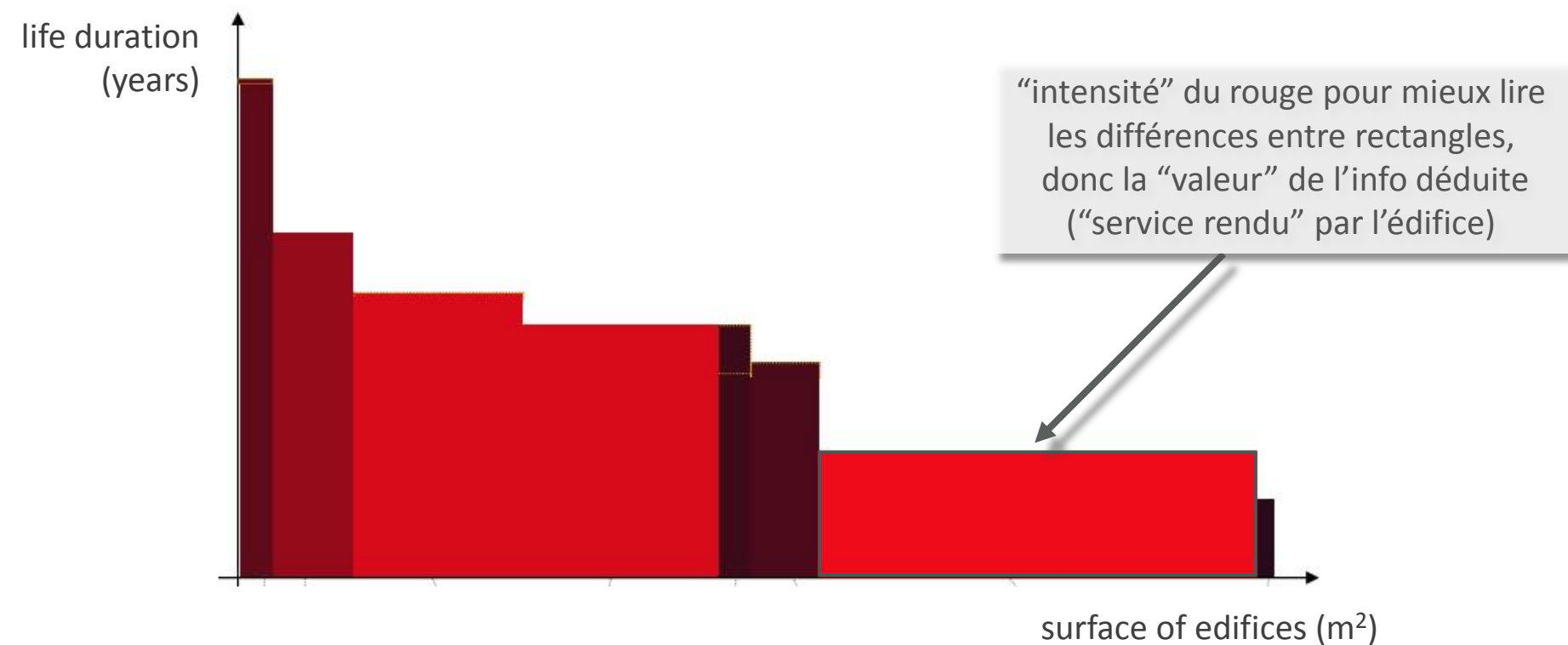
Blaise, J.-Y., & Dudek, I. (2014). Can Simplicity Help? In Proceedings of the 14th International Conference on Knowledge Technologies and Data-driven Business (pp. 17:1–17:8). New York, NY, USA: ACM.



A “sustainable usability” measure, inspired by Minard’s “figurative tables” (the bigger the rectangle, the more bright red its filling colour).

Tableau figurative
C.J. Minard (1844)

Blaise, J.-Y., & Dudek, I. (2014). Can Simplicity Help? In Proceedings of the 14th International Conference on Knowledge Technologies and Data-driven Business (pp. 17:1–17:8). New York, NY, USA: ACM.



A “sustainable usability” measure, inspired by Minard’s “figurative tables” (the bigger the rectangle, the more bright red its filling colour).

*Tableau figurative
C.J. Minard (1844)*

Blaise, J.-Y., & Dudek, I. (2014). Can Simplicity Help? In Proceedings of the 14th International Conference on Knowledge Technologies and Data-driven Business (pp. 17:1–17:8). New York, NY, USA: ACM.